

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
22 septembre 2005 (22.09.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/087564 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : B60T 8/36,
H02K 7/14, F04B 17/03, F15B 13/00, 13/02, H02K 5/14,
5/04

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : KEMPF,
Christian [FR/FR]; 28 bis, Avenue Honoré Serres,
F-31000 Toulouse (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/EP2005/000584

(22) Date de dépôt international :

21 janvier 2005 (21.01.2005)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

0401256

10 février 2004 (10.02.2004)

FR

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

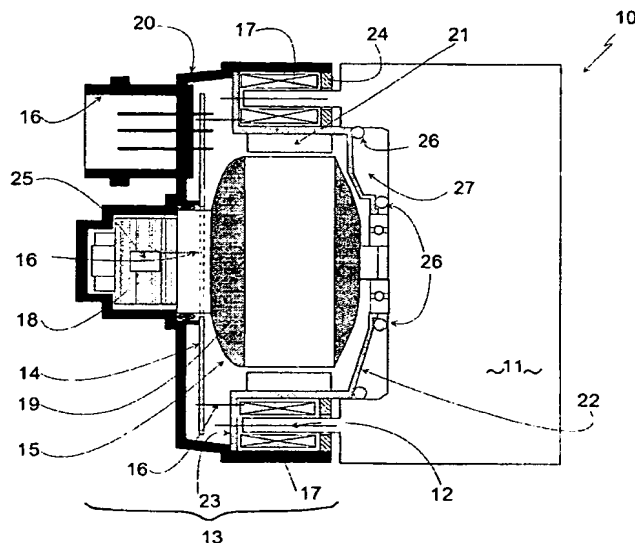
(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
SIEMENS VDO AUTOMOTIVE [FR/FR]; 1, avenue
Paul Ourliac, BP 1149, F-31036 Toulouse Cedex (FR).

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: ELECTROHYDRAULIC UNIT WHICH IS INTENDED, IN PARTICULAR, FOR A MOTOR VEHICLE WHEEL AN-
TILOCK DEVICE

(54) Titre : GROUPE ELECTRO-HYDRAULIQUE, EN PARTICULIER POUR DISPOSITIF D'ANTIBLOCAJE DE ROUES
POUR VEHICULE AUTOMOBILE



(57) Abstract: The invention relates to an electrohydraulic unit (10) which is intended, in particular, for a motor vehicle wheel antilock device. The inventive electrohydraulic unit is of the type comprising two different parts, namely: an electronic control unit (13) containing an electronic board (14), coils (17) and an electric motor (15) which is equipped with a rotor and a stator, said motor being adapted to drive a pump; and a hydraulic unit (11) comprising the pump and a plurality of valves (12), all of which are controlled electronically by the control unit (13). The electrohydraulic unit is characterised in that it also comprises: a magnetic iron circuit (22) which is at least partially shared by the stator and the coils (17).

[Suite sur la page suivante]



ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(57) Abrégé : La présente invention concerne un groupe électro-hydraulique (10) en particulier pour dispositif d'antiblocage de roues pour un véhicule automobile, le dit groupe électro-hydraulique étant du type comportant deux parties distinctes : un calculateur électronique (13) à l'intérieur duquel se trouve notamment une carte électronique (14), des bobines (17) ainsi qu'un moteur électrique (15) muni d'un rotor et d'un stator, le dit moteur étant adapté pour entraîner une pompe, et un groupe hydraulique (11), comprenant la pompe et une pluralité de vannes (12), le tout piloté électroniquement par le calculateur (13), le dit groupe électro-hydraulique étant caractérisé en ce qu'il comporte en outre : un circuit fer magnétique (22) commun au moins partiellement au stator et aux bobines (17).